

VERBINDT EN VERBETERT VERVOER

Drie gemeenten en één regio

Samenredzame verordeningen: de eerste ervaringen en lessen



Inhoud

1. De samenredzame verordening
2. Vier voorbeelden in de praktijk
3. Gesprek met Jennifer Elskamp
4. De eerste uitkomsten
5. De eerste cijfers



1. De samenredzame verordening



Een opfrisser

Whitepaper mei 2024:

- ~~LLV~~ Reizen naar school
- Eigen kracht voorop
- Zelf brengen vóór taxi
- Kwaliteit taxivervoer
- Leeftijdsgrens 11 jaar
- Meer expliciete criteria



Waarom?

Waarom nu? Waarom Forseti?

- >20 jaar structurele problemen
- >20 jaar deeloplossingen
- De tijd is rijp

Waarom de verordening?

- De verordening stelt de norm
- VNG-model volgt magere wet



Wie zijn ermee bezig?

- Waalwijk (2023)
- Diemen (2024)
- Doesburg (2024)
- Oude IJsselstreek (nu)
- ViaVé-gemeenten (nu)

...



Hoe pak je dit op?

1. Geheel nieuwe verordening
2. Enkele artikelen aanpassen
3. Verordening sociaal domein
4. Participeren, dan koers bepalen



Waar staat jouw gemeente?

of: scan de QR-code

1. Ga naar Menti.com
2. Vul code in: 6413 5322



<https://www.mentimeter.com/app/presentation/alioyejkz8p9ehoaaa51fobb9x6gvcs1/edit?question=vdfkbbwmo4dx>



2. Vier voorbeelden in de praktijk

Het startpunt en de aanpak



1. Gemeente Diemen

Startpunt

- 60 leerlingen taxi
- Veel ov en scholen
- LLV zat bij Jeugd
- Initiatief vanuit beleid
- VNG-model
- Capaciteitsproblemen

Aanpak

- 100% nieuwe verordening
- Zelf brengen voorliggend
- ~~2 werkende ouders~~
- Max brengtijd:
 - 6 of 12 uur per week
 - 45 minuten enkele reis

An aerial photograph of a flooded landscape. In the foreground, there's a bridge crossing a wide river. Beyond the bridge, there are green fields and some buildings. The water is a murky brown color. In the background, more fields and a line of trees are visible under a clear sky.

2. Gemeente Doesburg

Startpunt

- 90 leerlingen taxi
- Geen scholen dichtbij
- Consulent op afstand
- “Instroom na vakanties”
- Initiatief bij wethouder
- Begrotingstekort

Aanpak

- Artikelen aangepast
- Korte participatiefase
- Drieluik: opstap, 1 dag zelf rijden, carpoolen
- Onderbouwing indien < 1 dag zelf rijden

3. Oude IJsselstreek (nu)

Startpunt

- 200 leerlingen taxi
- LLV -> sociaal domein
- Vooruitstrevende visie
- Onrustige uitvoering

Aanpak

- Participatie voornemens
- ~~Opstapplaatsen~~
- Integrale verordening sociaal domein
- Gespreksaanpak Wmo
- Gefaseerd per leeftijd

4. Noord-Veluwe / ViaVé (nu)

Startpunt

- 7 gemeenten, 700 kinderen (70 touring)
- Capaciteitsproblemen
- Contractmanagers
- Whitepaper sprak aan





3. Gesprek met Jennifer Elskamp

wethouder sociaal domein & onderwijs
Gemeente Nunspeet



Dank voor uw aandacht!

