



VERBINDT EN VERBETERT VERVOER

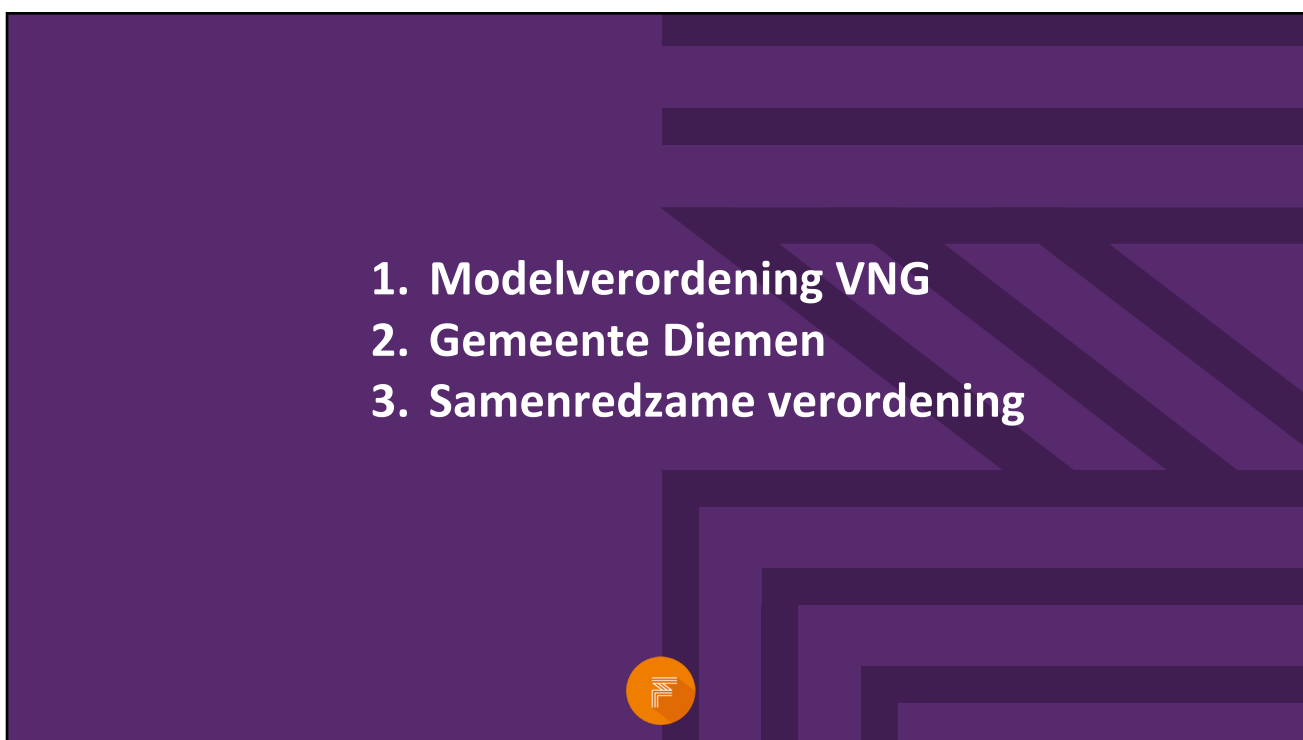
Drie invullingen

# Tijd voor een nieuwe verordening?




FORS ETI

1



1. Modelverordening VNG
2. Gemeente Diemen
3. Samenredzame verordening



2

# 1. Een nieuwe modelverordening van de VNG



3

## Kernpunten

### Nieuw/anders

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

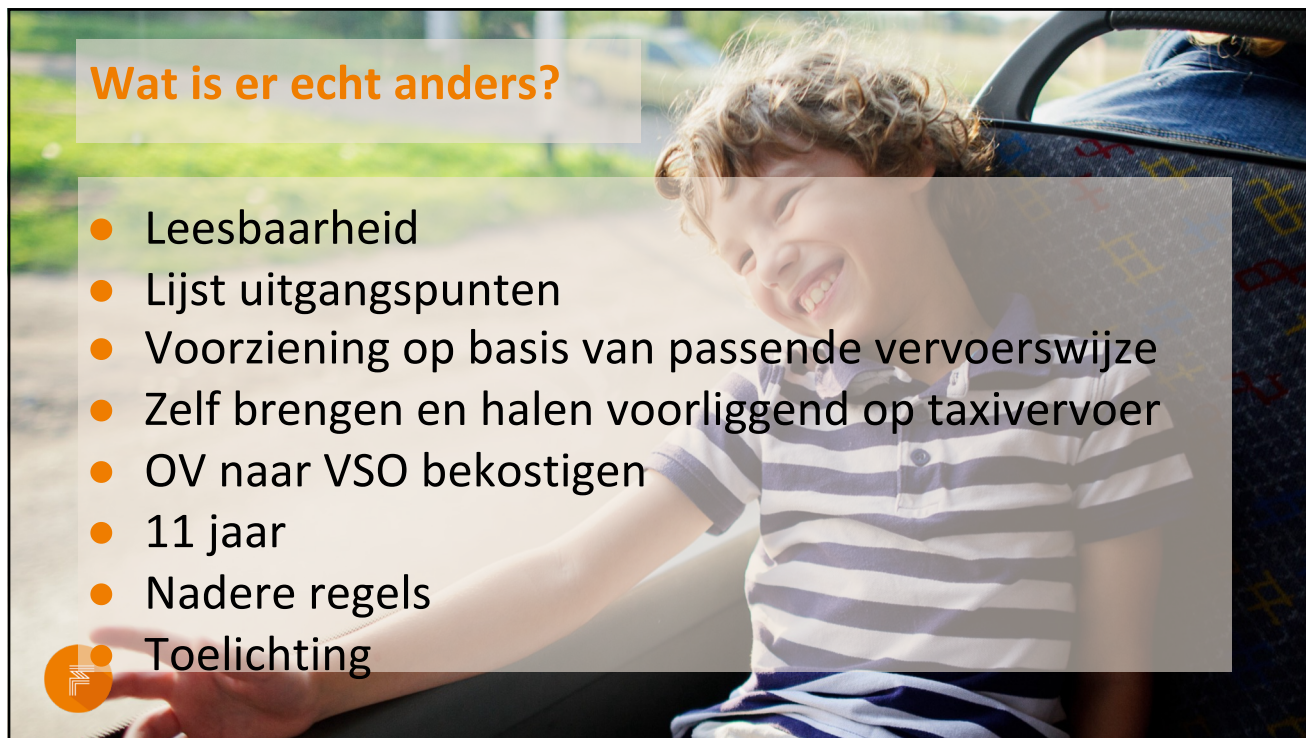
### Verwijderd

- [Redacted]
- [Redacted]



4





## Wat is er echt anders?

- Leesbaarheid
- Lijst uitgangspunten
- Voorziening op basis van passende vervoerswijze
- Zelf brengen en halen voorliggend op taxivervoer
- OV naar VSO bekostigen
- 11 jaar
- Nadere regels
- Toelichting

7



## Uitgangspunten leerlingenvervoer

### Vrije samenvatting

- Dichtstbijzijnde school
- Als het duur wordt helpt gemeente
- Openbaar vervoer is de basis
- Leerling reist zelfstandig
- Lukt dat niet, dan brengen ouders
- Lukt dat niet, dan taxi

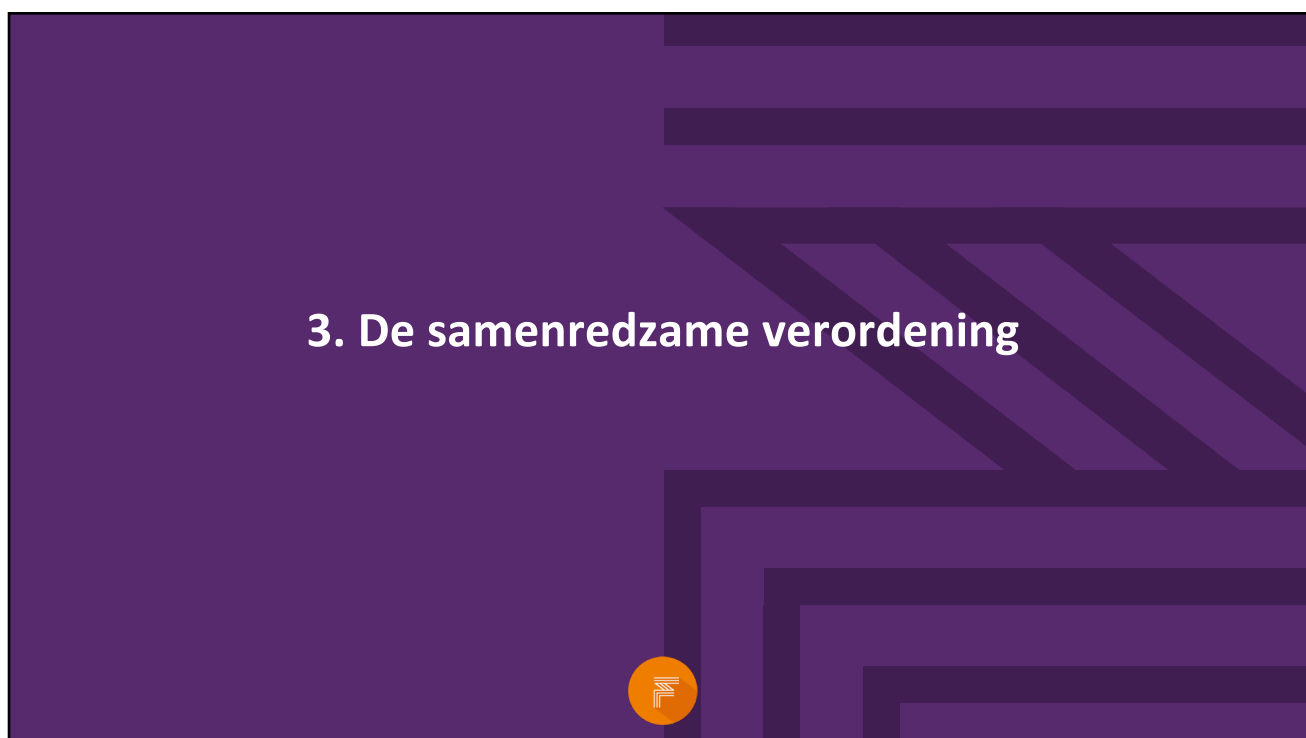
8



**Wat is er nu echt anders?**

- Leesbaarheid
- Lijst uitgangspunten
- Voorziening op basis van passende vervoerswijze
- Zelf brengen en halen voorliggend op taxivervoer
- OV naar VSO bekostigen
- 11 jaar
- Nadere regels
- Toelichting

9



**3. De samenredzame verordening**

10

## Aanleidingen

- Chauffeurstekort is nieuw, de problemen niet
- De rijksoverheid gaat het niet oplossen
- Wij zien dat gemeenten en ouders meer kunnen doen
- Oproep van Ouders & Onderwijs vorig jaar
- Gemeenten kijken naar VNG-modelverordening
- VNG schrijft beleidsarm het wettelijk minimum op



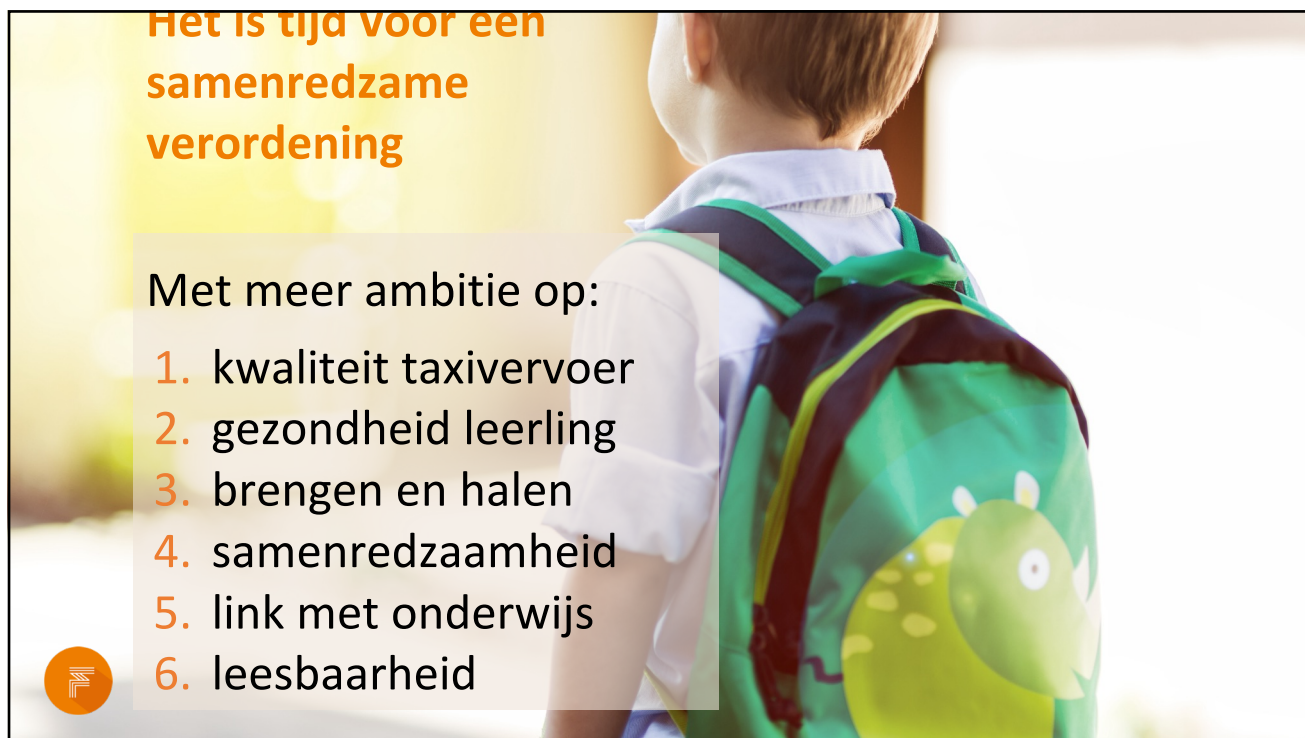
11

## Forseti neemt standpunt in

- Problemen LLV zijn structureel
- De gemeente is aan zet
- Kwaliteitsbewaking moet omhoog
- Er is meer eigen kracht mogelijk
- De ambitie mag omhoog
- Antwoord is...



12

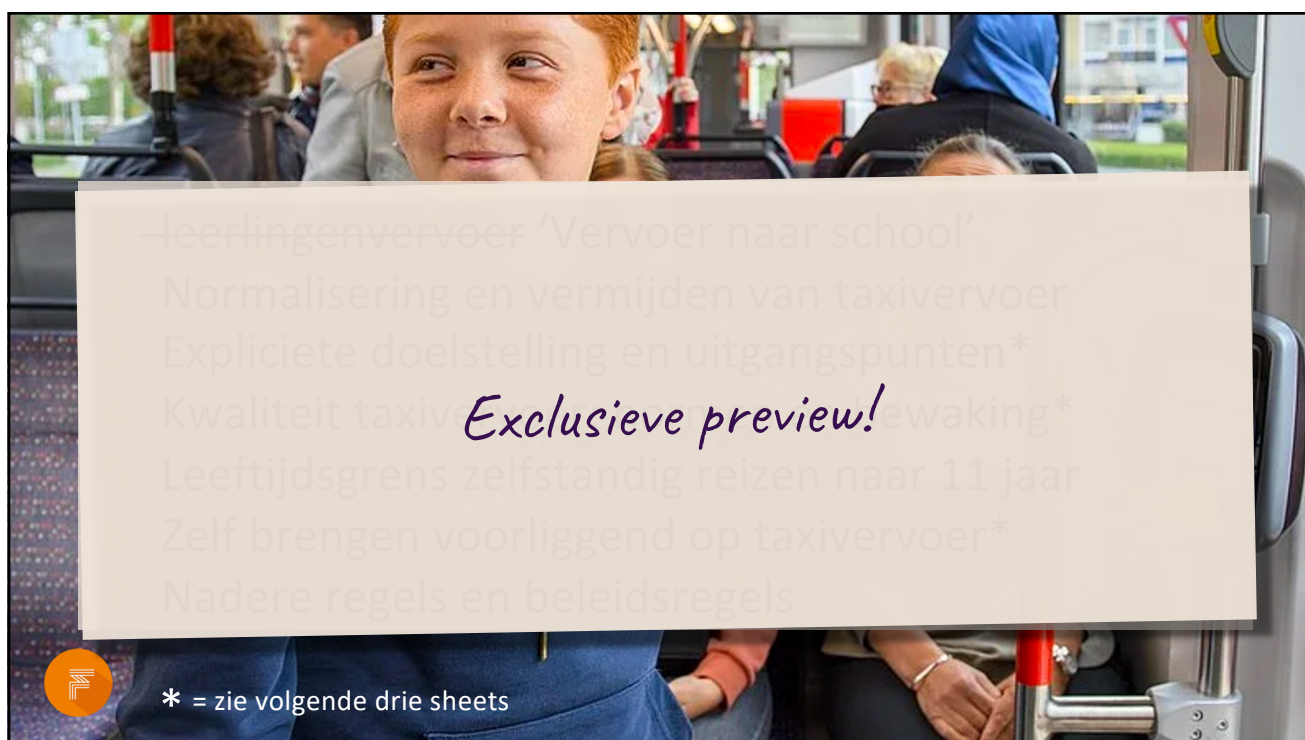


**Het is tijd voor een samenredzame verordening**

Met meer ambitie op:

1. kwaliteit taxivervoer
2. gezondheid leerling
3. brengen en halen
4. samenredzaamheid
5. link met onderwijs
6. leesbaarheid

13



1. Leerlingenvervoer 'Vervoer naar school'

2. Normalisering en vermijden van taxivervoer

3. Expliciete doelstelling en uitgangspunten\*

4. Kwaliteit taxivervoer en bewaking\*

*Exclusieve preview!*

5. Leeftijdsgrens zelfstandig reizen naar 11 jaar

6. Zelf brengen voorliggend op taxivervoer\*

7. Nadere regels en beleidsregels

\* = zie volgende drie sheets

14

**voorliggend op taxivervoer**

**Klassieke verordening: 'begeleiding'**

1. x + x = ✓

2. Vrije keus: km-vergoeding

x = ✓

**Samenredzame verordening: 'brengen en halen'**

1. x + x + x + x = ✓

2. Vrije keus: carpoolen

x = ✓

15

**uitgangspunten**

1. Zelfstandig naar school. Kan dat niet, dan brengen en halen de ouders. Lukt dat niet, dan taxivervoer.

2. De kosten voor de eerste zes kilometer zijn voor de ouders (bij taxivervoer nooit meer dan de kosten van ov).

3. De overige kosten zijn voor de gemeente. Behalve naar VO, dan betalen ouders alles zelf.

4. De gemeente bepaalt welk vervoer passend is. Goedkoop, gezond, samenredzaam en duurzaam gaan voor.

5. De voorziening is gericht op een passende school dichtbij. Met respect voor de vrije schoolkeuze.

6. Boven 20 kilometer betalen ouders bij basisonderwijs een extra bijdrage.

7. Als een kind van 11+ niet zelfstandig kan reizen door handicap, zijn alle kosten voor de gemeente. Ook naar VO.

8. Het college kan voorwaarden stellen over inspanningen door ouders ten bate van het schoolgaan.

9. Het college werkt deze uitgangspunten uit in nadere regels en beleidsregels.

16



### \*3: Kwaliteitsnormen en bewaking

#### Normen: wat is goed taxivervoer?



1. stipt, betrouwbaar en veilig, met geschikt materieel.
2. vervoer door vaste chauffeurs met langdurige binding.
3. maximale omrijtijd voor de leerling van 30 minuten.
4. via app waarschuwing bij afwijken van de planning.
5. automatisch compensatie bij structureel te laat
6. verder: aansluiten bij good practice

#### Hoe bewaakt het college de kwaliteit?



1. jaarlijkse enquêtes onder leerlingen, ouders en chauffeurs
2. structureel overleg met scholen, SWV, vervoerders en buurgemeenten
3. een adviesraad leerlingenvervoer
4. een onafhankelijk klachtenmeldpunt
5. gespecialiseerd extern contractbeheer voor het aangepast vervoer
6. monitoring van aantallen en soorten voorzieningen en de kosten daarvan
7. jaarlijkse raadsinfo

17

Wij denken dat het anders kan en moet.

We publiceren daarover deze maand een whitepaper.

18

