ACTUALITEITENSEMINAR 2018

# Gevolgen van Indicaties op de planning en kosten 2018

FORSETI

## Programma

- Inleiding
- Clientkenmerken en indicaties
- Verschillende typen voertuigen
- Maken van een planning aan de hand van voertuigtypen en indicaties
- Gevolgen van indicaties op de kosten en capaciteit
- Alternatieven
- Combineren van verschillende doelgroepen
- Vragen en discussie

## Client kenmerken en indicaties

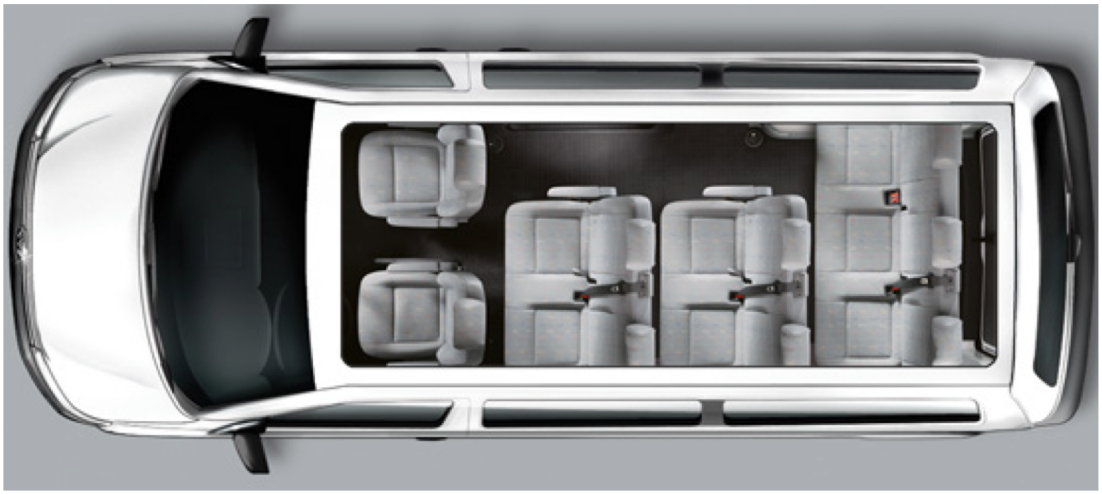
- Kwetsbare doelgroep met een diversiteit aan vervoerswensen
- Toekenning van indicaties
- Onafhankelijke keuringsarts
- Combinatie beperkende indicaties
- Indicaties die het type voertuig voorschrijven

| | | | |
|---|---|---|---|
| ☐ 1. Rolstoel | ☐ 5. Rolstoel + Rollator | ☐ 9. Stoelverhoger | ☐ 13. Beademing Rolstoel |
| ☐ 2. Scootmobiel | ☐ 6. Scootmobiel + Rollator | ☐ 10. Begeleider mee | ☐ 14. Extra brede Electrische Rolstoel |
| ☐ 3. Electrische rolstoel | ☐ 7. Electrische rolstoel + Rollator | ☐ 11. Opvouwbare Rolstoel | ☐ 15. Kinderzitje 3-puntsgordel |
| ☐ 4. Rollator | ☐ 8. Kinderzitje | ☐ 12. Beademing Electrische Rolstoel | ☐ 16. Lage Instap |
| ☐ 17. vaste chauffeur | ☐ 18. kleinschalig vervoer | ☐ 19. individueel vervoer | ☐ 20. voorin |

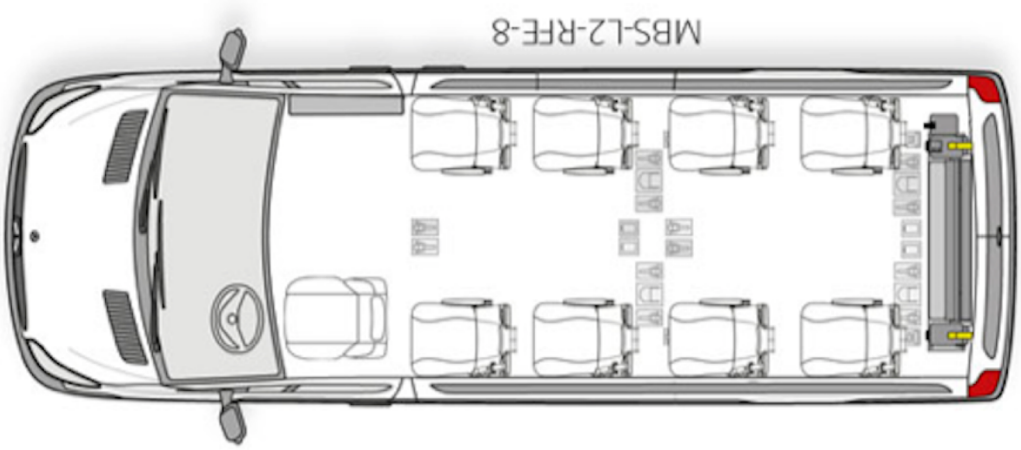
## Voertuigtypen

- Personenbus 8 personen (OV-opstelling en traditionele indeling)
- Rolstoelbus
- Personenauto
- Grootschalig materieel (Touringcar)

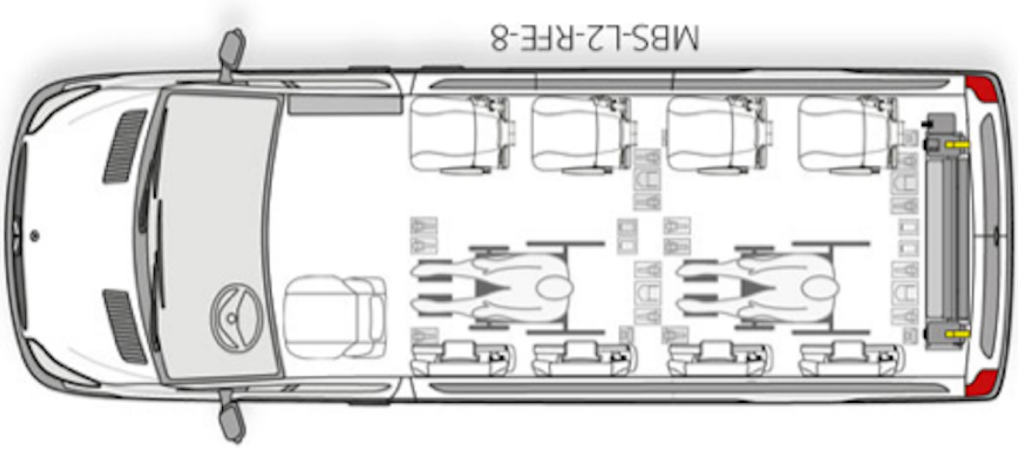
## Voertuiginrichting type Volkswagen Transporter (Leerlingenvervoerbusje)



## Voertuiginrichting type II Mercedes Sprinter OV-Opstelling



## Voertuiginrichting type II Mercedes Sprinter Rolstoelbus

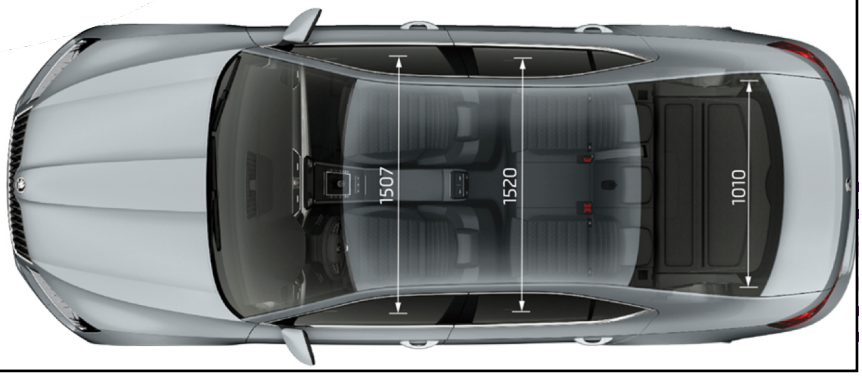



4 + 2

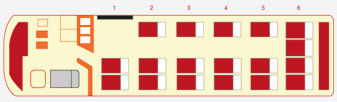
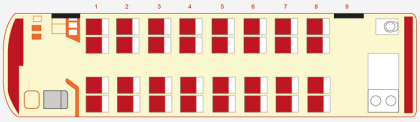
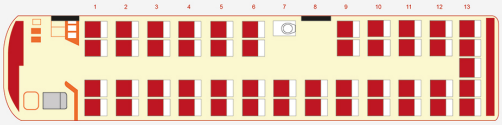
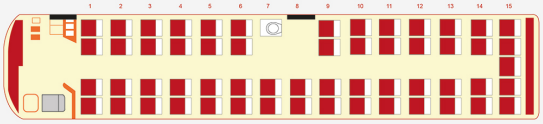
## Personenauto's

Volkswagen UP

Skoda Superb



# Touringcars

| type | aantal zitplaatsen per touringcar |
|---|---|
| 18 zitplaatsen |  |
| 32 zitplaatsen |  |
| 50 zitplaatsen |  |
| 58 zitplaatsen |  |

## Ritplanning

- Scenario 1

## Ritplanning

- Scenario 2

## Ritplanning

- Scenario 3

## Gevolgen van indicaties op de kosten en capaciteit

- Op basis van een beladen uurtarief van € 35,- (starttarief rolstoelbus € 18,- personenauto en personenbus € 10,-)
- Scenario 1
  - € 112,-
  - Drie 8-persoonsbussen
- Scenario 2
  - € 231,-
  - Drie personenauto's, 3 personenbussen en 1 rolstoelbus
- Effect indicaties
  - 106% kosten toename (€ 119,- kostenstijging)
  - 133% toename in capaciteit (4 extra voertuigen en chauffeurs)

## Combineren van verschillende doelgroepen

We hebben gezien dat:

Indicaties en combinatiebeperkingen kunnen leiden tot inefficiency op het gebied van:

- Duurzaamheid: Onnodig veel voertuigen.
- Kosten: Meer vervoer inzetten kost meer geld.

Dus: Welke reizigers- of reizigersgroepen kunnen mogelijk wel- of niet worden gecombineerd en waarom?

## Probleemstelling en aanpak

**Doel van het onderzoek:**

Inzicht in de persoonskenmerken die van invloed zijn op het wel of niet samen kunnen reizen in hetzelfde voertuig binnen het gehele doelgroepenvervoer.

**Aanpak:**

Kwalitatief onderzoek waarbij verschillende actoren geïnterviewd zijn.

**Delen van inzichten uit het onderzoek en wat vinden we daarvan?**

## Inzicht / stelling 1.

Bij het leerlingenvervoer spelen andere krachten en invloeden die toewijzing bepalen: ouders, financiële middelen en toestand van het gezin (multiproblematiek);

**Inzicht / stelling 2.**

Personen met lichte vormen van autisme/ ADHD/ LVB kun je trainen/ opleiden om samen te kunnen reizen. Samen reizen is dan het einddoel;

**Inzicht / stelling 3.**

Als je als gemeente een term als kwetsbaarheid gebruikt als indicator voor beperkingen in het vervoer, zou je ten minste een standpunt in moeten nemen over de definitie hiervan en wat dit dan betekent voor het vervoer van deze persoon;

## Inzicht / stelling 4.

Psychologische kwetsbaarheid (en de mogelijkheid om iemand samen te vervoeren) van een persoon kan alleen bepaald worden door iemand die dicht bij de cliënt staat en de problematiek kent. Een gemeente kan dit niet beoordelen.

## Conclusies / indrukken op hoofdlijn

- Beoordeling dicht bij cliënt
- Zorgprofessionals zien mogelijkheden
- Psychologische kwetsbaarheid belangrijke factor.

**Tot slot:**

Er bestaat een instrument om psychologische kwetsbaarheid te meten. Mensen die hier hoog op scoren, hebben mogelijk meer vervoersproblemen.

**Wat dit betekent voor de mate waarin mensen gecombineerd kunnen worden, dient verder onderzocht te worden.**

VERBINDT EN VERBETERT VERVOER

FORSETI

Europalaan 28d • 5232 BC 's-Hertogenbosch • (073) 523 10 60 • info@forseti.nl • www.forseti.nl